

### 1. Namn på produkt och företaget

Revisions datum. 2006 04 26:

Handelsnamn: NXP  
Produkt typ: Polymermodifierad asfaltmastix  
Leverantör: NCC Roads AB Binab  
Box 65 Telefon: 08-632 16 00  
164 94 Kista Telefax: 08-703 94 06

### 2. Sammansättning / ämnens klassificering

Namn	Koncentration	CAS-nr	Riskfraser	Farosymboler
Destillerad bitumen	10-20%	8052-42-4		
Polymer	<5%	106107-54-4		
Kalk- & naturfiller	25-35%	----		
Sand 0-4 mm	45-55%	----		

### 3. Farliga egenskaper

#### Skadliga effekter på människors hälsa:

NXP som har samma temperatur som omgivningen utgör ingen hälsofara för människa. I normala fall hanteras NXP vid höga temperaturer, vilket kan orsaka brännskador. I upphettat tillstånd avges rök från NXP. Även om denna rök inte anses utgöra någon större hälsofara så bör man, av försiktighetsskäl, undvika att utsätta sig för den genom att följa en god arbetsrutin och säkerställa en bra ventilation runt arbetsområdet.

#### Fysikaliska och kemiska faror:

NXP hanteras normalt vid temperaturer över 100°C och kontakt med vatten medför en våldsam ångbildning med påföljande risk att NXP stänker eller ”kokar över”. NXP består av kolväten och kan brinna vid överhettning.

#### Speciella risker:

NXP är inte klassad som farligt enligt EU:s kriterier.

### 4. Första hjälpen

#### Inandning:

Om inandning av bitumenrök eller ångor från varm NXP irriterar näsa eller svalg eller ger upphov till hosta, uppsök område med frisk luft. Om symtomen kvarstår, sök läkarvård.

**Hudkontakt:**

Om huden brännskadas, skölj med mycket vatten under lång tid för att kyla av. Undvik att ta bort bitumenbiten från huden eftersom den utgör ett lufttätt och sterilt skydd över brännskadan och kommer att falla av samtidigt med sårskorpan när skadan läkts. Alla brännskador skall ses om av läkare. Observera att NXP drar ihop sig vid avkylning. Om en arm eller ett ben övertäcks av varm NXP bör man vara uppmärksam på att ingen blodstockning sker vid avkylning (avstasningseffekt). Om bitumenprodukten av någon anledning måste tas bort, kan detta göras med hjälp av ljummen medicinsk parrafinolja.

**Stänk i ögon:**

Kall produkt: Skölj ögonen mycket noga med stora mängder vatten och se till att ögonlocken hålls öppna. Sök läkarvård om smärta eller rodnad skulle uppstå.

Varm produkt: Spola med vatten för att kyla av. För den händelse rester av NXP kvarstår, försök inte att avlägsna på annat sätt än med spolning med vatten.

## 5. Åtgärder vid brand

**Lämpliga brandsläckningsmedel:**

Torrt kemiskt pulver, skum, inertiogas, koldioxid, vattendusch (dimma) och sand.

**Brandsläckningsmedel som INTE får användas:**

Vatten med sluten stråle.

**Särskilda risker:**

Överkokning av tankar och våldsamma utbrott i närvaro av vatten (stänk av hett material).  
Andningsproblem eller illamående på grund av stor exponering av rök från het NXP.  
Brinnande NXP ger upphov till en komplex blandning av gaser och luftburna partiklar, i vilken även ingår kolmonoxid och svaveldioxid.

**Speciell skyddsutrustning för brandpersonal:**

Lämplig utrustning, (handskar, skor och skyddsglasögon samt vid behov helmask).

## 6. Åtgärder vid spill / oavsiktligt utsläpp

**Personliga försiktighetsåtgärder:**

Låt inte vatten eller vätska få komma i kontakt med het NXP i trånga utrymmen.  
Het NXP bör hanteras så att ingen risk för brännskador uppstår.

**Försiktighetsåtgärder beträffande miljön:**

Förhindra att spill rinner ned i avlopp.

**Åtgärder vid omhändertagande av spill:**

Små mängder:

Låt materialet svalna och stelna. För över det mekaniskt till avfallsbehållare för borttransport eller återvinning i enlighet med lokala föreskrifter.

Stora mängder:

Stoppa spridning genom att gräva ett dike eller bygga ett hinder av sand, jord eller annat material.  
I övrigt samma åtgärd som vid litet spill.

## 7. Hantering och lagring

### **Hantering:**

Maximal temperatur för säker hantering är minst 30°C under flampunkten.

Undvik överhettning för att minimera rökbildning.

NXP hanteras som en trögflytande vätska, vilket innebär höga temperaturer (>100°C).

Undvik hudkontakt (brännskador) och inandning av rök (irritation av luftvägar). Varm NXP skall hanteras så att risk för brännskada inte föreligger. Tillse att varm NXP inte kommer i kontakt med vatten. Vid inomhushantering tillse att luftväxlingen är god. Mekanisk ventilation och punktutsug kan behövas.

### **Lagring:**

Om produkten är förpackad i pappemballage bör lagring ske i svalt och solskyddat lager.

## 8. Begränsning av exponeringen / personliga skyddsåtgärder

### **Kontrollparametrar**

#### **Kemiskt namn:**

Bitumen

#### **Nationella hygieniska gränsvärden:**

Vid avsaknad av nationella eller lokala bestämmelser rekommenderas följande:  
Bitumenrök max 5 mg/m<sup>3</sup> (nivåvärde)

### **Tekniska åtgärder:**

Bitumen har låg flyktighet. Rökbildningen är därför låg.

Exponering för bitumenrök från NXP bör begränsas till ett minimum.

### **Andningsskydd:**

Andningsskydd behöver ej användas under normala betingelser vid tillräcklig ventilation.

Använd godkänt andningsskydd i utrymmen där svavelväteångor kan ackumuleras.

### **Ögonskydd:**

Visir och/eller skyddsglasögon vid risk för stänk.

### **Skyddskläder:**

Använd skyddskläder som vid normal hantering av hett material, t ex värmebeständiga overaller (dra byxbenen över skorna/stövlarna och ärmarna över handskarna), värmebeständiga handskar och skyddskängor.

Om stänk kan befaras krävs även följande:

Fullt- och ansiktsskydd samt skydd för halsparti.

## 9. Fysikaliska och kemiska egenskaper

### **Fysikaliska tillstånd:**

Fast vid omgivningstemperatur.

### **Form:**

Flytande vid normal hanteringstemperatur.

### **Färg:**

Mörkbrun till svart.

### **Lukt:**

Karaktäristisk.

<b>Densitet:</b>	2 000	kg/m <sup>3</sup>
<b>Flammpunkt:</b>	>200	°C
<b>Självantändningstemperatur:</b>	>230	°C
<b>Vattenlöslighet:</b>	Olöslig, ej blandbar.	
<b>Fettlöslighet:</b>	Delvis löslig.	
<b>Löslighet i organiska lösningsmedel:</b>	Löslig i organiska lösningsmedel.	
<b>Hygroskopisk:</b>	Ej hygroskopisk.	

## 10. Stabilitet och reaktivitet

### **Stabilitet:**

Stabil vid normal användningstemperatur.

### **Förhållanden som skall undvikas:**

Upphetning mycket över rekommenderade hanterings- och lagringstemperaturer medför utveckling av antändningsbara ångor.

### **Material som skall undvikas:**

Låt inte smält bitumen komma i kontakt med vatten eller andra vätskor.

Undvik kontakt med starkt oxiderande ämnen.

Isoleringsmaterial som kan utsättas för indränkning skall ersättas med icke absorberande kvalitet.

Själv upphettning som leder till självantändning på ytan av porösa eller fibrösa material, som impregnerats med NXP eller med kondenserad rök från bitumen, kan ske vid temperaturer under 100°C.

## 11. Toxikologisk information

### **Akut toxicitet:**

De data som granskats och extrapolierats från andra petroleumprodukter visar att bitumenets akuta giftighet sannolikt är låg.

### **Inandning:**

Rök från NXP kan leda till lätt irritation i de övre luftvägarna.

### **Sensibilisering:**

Såvitt man vet ger inte NXP upphov till sensibilisering av hud, även om kondenserad bitumenånga möjligen kan orsaka en lätt hudirritation. Ångor från het NXP kan vara lätt irriterande för ögon och övre luftvägar.

### **Kronisk toxicitet:**

NXP utgör ingen kronisk fara vid omgivningstemperatur, den innehåller mycket låga koncentrationer av polycykliska aromatiska föreningar (PAC:s). I icke utspädd bitumen anses inte dessa PAC:s vara biologiskt tillgängliga. Emellertid om NXP blandas med lösningsmedel, är det inte uteslutet att vissa komponenter i blandningen blir bio- tillgängliga om produkten har låg viskositet vid omgivningstemperatur.

Oaktat närvaro av PAC:s finns inga belägg för att exponering för NXP eller dess rök är farlig. Emellertid rekommenderas att minimera all onödig exponering så långt det är praktiskt möjligt. Vid normala arbetsförhållanden förväntas hudkontakt med NXP vara begränsad p.g.a. den höga hanteringstemperaturen.

## 12. Ekotoxikologisk information

### **Miljöpåverkande effekt:**

Bitumen:

Bitumen förväntas inte utgöra en fara i miljön. Vid spill av varm bitumen på marken eller i vatten sker en snabb avkylning och bitumenet stelnar. Den enda faran som föreligger är nedskräpning.

Bitumen är inte lätt nedbrytbar.

Polymer:

Produkten förväntas inte utgöra någon fara för miljön.

### **Rörlighet:**

Bitumen:

På grund av sina fysikaliska egenskaper är bitumen inte lättflytande och stannar kvar på marken. Vid spill i vatten kommer bitumenet att sjunka till botten (vattnets salthalt kan påverka utfallet).

Bitumen är olöslig i vatten.

Polymer:

Produkten stannar kvar på marken och flyter på vatten.

### **Peristens och nedbrytbarhet:**

Bitumen:

Nedbrytningen är mycket långsam. Under normala betingelser kommer produkten att stanna på sin plats.

Polymer:

Produkten är inte potentiellt biologiskt nedbrytbar.

### **Bioackumulering:**

Bitumen:

Ej sannolik på grund av den låga vattenlösligheten.

Polymer:

Produkten bioackumuleras inte.

### **Ekotoxicitetseffekter:**

Bitumen:

Produkten är inte giftig för miljön. Den är inte skadlig för växter eller vattenmiljön.

Polymer:

Produkten är inte giftig för miljön. Den är inte skadlig för växter eller vattenmiljön.

## 13. Avfallshantering

### **Avfall från överskott/oanvända produkter:**

Inte klassificerad som farligt avfall.

Återvinning rekommenderas.

Avfall hanteras i enlighet med inhemska och lokala föreskrifter.

### **Förorenad förpackning:**

Metoder för säker avfallshantering:

Via auktoriserad entreprenör eller upphämtare.

I de fall varan förpackats i pappemballage rekommenderas förbränning i värmeverk.

## 14. Transportinformation

Avser transport i varmt tillstånd i mobila transportkokare.

**FN-NO:** 3257  
**Förpackningsgrupp:** III

**RID/RID-S, ADR/ADR-S (land):**

<b>Klass:</b>	<b>ADR Faronr:</b>	<b>Ämnesnummer:</b>	<b>ADR-etikett:</b>
9	99	20( C )	9

**IMDG (båt):** ( inte aktuellt )

<b>Klass:</b>	<b>IMDG-sida:</b>	<b>EmS No:</b>	<b>MFAG No:</b>
----	----	----	----

**IATA (flyg):** ( inte aktuellt )

<b>Klass:</b>	<b>FN-nr:</b>	<b>Förpackningsgrupp:</b>
----	----	----

## 15. Gällande bestämmelser

**Klassificering enligt Europadirektivet för klassificering av farliga beredningar och ämnen med hänsyn tagen till svenska särbestämmelser.**

Inte klassificerad som farlig. Ingen lagstadgad etikett krävs.

## 16. Övrig information

Den lagstiftning och övriga källor som använts för att sammanställa dessa säkerhetsföreskrifter är följande:

CONCAVE Product Dossier 92/104 Bitumens and bitumen derivatives, december 1992.

Institute of Petroleum- Bitumen Safety Code. Part 11 of Model Code of Safe practice, July 1990.

CEN/ TC 19/SC 1 N80 Petroleum Products. Bitumen and bituminous binders- Terminology.

---

Informationen i detta varuinformationsblad är enligt vår information och så vitt vi vet korrekt vid det angivna datumet för revidering. Informationen avser endast att vara en vägledning för säker hantering vid, användning, bearbetning, lagring, transport, avfallshantering och vid utsläpp och skall inte anses vara en garanti eller kvalitetsspecifikation. Informationen hänför sig endast till det angivna materialet och gäller inte för detta material använt i kombination med något annat material eller process såvida detta ej är angivet i texten.